

机构论市

不改箱体震荡格局

四周大盘先抑后扬，在触及震荡箱体的下轨时支撑明显，预计后市大盘不改箱体震荡的格局，大幅上行或下行的可能性不太大，只要不跌破2030的下轨，个股仍将有精彩表现。
(华泰证券)

市场做多力量不强

外围股市走势相对平稳，A股市场在主要经济数据公布完毕后，也出现跌势趋缓的迹象，但市场做多力量不强，预计周五大盘将尝试上攻，如果失败则会有较大的下跌空间。
(西南证券)

短线保持震荡整理

周四多空数据的交织使得保持震荡整理成为A股市场的唯一出路，20日均线构成短期压力线，而60日均线是一个较强的支撑位。建议投资者保持谨慎，轻仓操作，逢低布局成长前景好的个股。
(南京证券)

下方存在一定承接力

沪指在多次击穿2100点后迎来反弹的表现，也可以看出下方仍存在一定承接力，市场短期陷入拉锯走势，成交量能否有效放大将再度成为关键，预计短期股指仍将维持区间整理走势。
(世基投资)

短线有望平稳运行

周四两市大盘低开后呈宽幅震荡格局，两市股指双双报以带长影线的十字星。短线来看，市场在宽幅震荡后被迅速拉起，显示市场低位承接有力，市场有望平稳运行，并伺机选择方向。
(九鼎德盛)

后市仍以调整为主

在政策预期开始减弱的情况下，大盘延续前日的弱势，不过由于市场依然保持流动性的充裕，由此推断市场调整空间也较为有限，大盘后市仍将以调整为主。
(万国测评)

股市呈现大跌小涨格局

周四市场先抑后扬，多空观点分歧仍然较大，但活跃的交易个股日渐减少，人气回落的结果将支持空头力量上升，大市大跌小涨震荡回落的节奏短期难改。
(广州万隆)

维持区域震荡整理

目前沪指在2500到2200区间出现较长时间的停留，形态上呈现三角整理并面临突破，预计本周股指将维持在60日均线和20日均线之间的区域震荡整理，预计多空力量将在下周决出结果。
(上海金汇)

弹升空间难以乐观

两市周四惯性低开后均探低企稳并收长下影十字星。涨跌家数显示多空双方目前大致势均力敌，而量能则大幅萎缩，且星线预示短线仍有变数，近日两市弹升空间因此难以乐观。
(北京首证)

多空对决

上证博友对2009年3月13日大盘的看法：



看多观点

不难看出昨天尾盘强拉的动力，一是以地产和保险板块的再度强势，二是股指期货概念股的整体走强，三是成交量的同步放大。尾盘的异军突起也让我们对周末行情充满了期待，周末行情有望演绎长阳归来。(彬哥看盘)

看空理由

在第三浪的上涨之前，市场经历了21个交易日的蓄势调整，才有了从1990点至2400点的大反弹行情，所以指望市场马上5浪反转上攻是不现实的，毕竟大量的浮筹还未消化，需要一个以时间换取空间的过程。
(张波)

■热点聚焦

缩量震荡后大盘面临方向选择

◎九鼎德盛 肖玉航

周四沪深A股低开后总体呈现下缩量震荡特点，两市上午成交总和仅有516亿元，至下午14:30后，低价股板块开始活跃，但全天成交仅有1106亿元，为近期低量成交。从市场轨迹来看，市场缩量震荡至少反映两种市场心态：一方面投资者惜售，另一方面市场观望气氛较浓，总体承接较弱，从沪深A股市场历史轨迹来看，在阶段性反弹后的缩量震荡往往会产生方向性的选择，笔者认为此次也不会例外，短期缩量震荡后大盘将面临方向性选择。

从量能萎缩的原因来看，主要是预期不确定性较大，这主要体现在三个方面：首先，创业板与股指期货等政策的推出时间不明朗，使得多空主力分歧加大。如果新股发行制度相对完善且能够先将股指期货推出，则可通过股指期货的定价引导机制，遏制新股的高PE发行和扭曲开盘价情况，但主板中的

绩差、绩平股票可能面临较大幅度的回调。

其次，业绩拐点出现还是继续下降有分歧。A股上市公司2008年年报将进入集中公布期，目前看，业绩总体下降是比较确定的。业绩是支撑股价的关键因素，在业绩下降背景下，即使宏观经济出现拐点，其回暖的速度也非常缓慢，二月份PPI、CPI的下行及出口数据的下降，显示宏观经济预期不确定性仍然较大。

最后，尽管欧美股市周二出现强劲反弹，但从国际金融危机的蔓延来看，欧美的商业银行仍处于不稳定之中。考虑到外围市场破位下跌后有技术性回抽要求，因此其后市走向依然不明朗。从萎缩的原因来看，这些均有较大不确定性。预期加深了市场观望，非主流品种的表现更多是震荡中的个股表现，而主流品种的沉闷似乎仍在观望之中。

从市场轨迹来看，起于去年11月中旬的经济刺激反弹行情，上证

综指最高升幅达到738点，已出现较为明显的中期反弹升幅，而上证综合指数1664—1820—1980支撑上升连线仍然支撑着股指，近期虽然有回落支撑位但都很快拉上，使得此连线支撑作用仍然有效，但观察此连线来看，由于上边位的上移，而2200—2400区域又形成非常之大的筹码堆积，近期A股尽管出现两次触底反弹，但始终无法实现密集区域的突破，而市场量能沪市单边也萎缩至日成交700亿左右水平，从量能指标来看，地量的频现表明市场参与度总体上在降低，尽管仍有一些品种仍然不时的活跃，但总体性的量缩构成A股支撑的考验。

近期A股出现了两次大连线中阶段连线的探底动作，目前年初1820连1850线上的支撑线在2050点，周四最低点2086点拉上，表明多头对均线的关注度，但由于量能萎缩较大，虽然长下影线的K线出现，但后市如果量能不能配合，此线将可能被击破，如果此线支撑破位，那么1664—1820—1980上升连线将面临考验，进而出现继续向下的走势。

从市场各股的表现来看，业绩股如新安股份、青岛海尔等受到较大冷落，而题材股、绩差低价股如北方国际、长春高新等较为活跃，反映出市场资金炒作推动型的市场特征，这与信贷资金前二月投放的相对较大有着密切关系。由于市场在一月、二月信贷集中投放预期释放后，其信贷投放有可能减少，加上解禁股的不断累积式增加，因此目前的资金推动或真实成交已经显示出A股量能递减态势，因此绩差、题材股的活跃并不能改变市场的量能萎缩态势，更难以充当上攻2200—2400点一线密集区的引领。主流品种的疲弱反映出主力心态的谨慎，也反映出对未来不确定性的一种担忧，体现出市场仍有风险因素累积的可能。

总体来看，沪深A股市场量能的不断萎缩，并处于下有上行连线支撑，上有密集成交堆积的市场氛围中，而基本面预期的不确定性可能仍将对A股形成压制。

■老总论坛

“新桥”退出给深发展提供想象空间

◎国元证券研究中心

副总经理 刘勘

近期深发展发布澄清公告表示，称该行与其他机构就战略合作可能进行探讨，将是“时常”发生的行为。另外新桥资本负债人单伟健针对股份转让问题多次声称，深发展股权转让没有绝对5年期，主要看合适时机。总之深发展正在酝酿“特嫁”以及“嫁”给谁，看来“出嫁”是迟早的事情，这自然成为股票市场投资者今后关注的焦点，而重要的是这一五年期满后的“退出”又将给深发展带来什么样的影响呢？

美国新桥投资集团在2004年5月29日于深圳市投资管理公司、深圳信托投资有限责任公司、深圳城市建设开发(集团)公司和深圳市社会保险局签署了深发展(000001)股份转让协议，深圳市这四家持有348103305股深发展，占总股本17.89%，其股份转让价款为1,235,471,061元，以平均价3.55元/股转让给美国新桥投资集团，过户手续并于2004年12月30日办理完毕，由此美国新桥投资集团成为深发展第一大股东，也是外资控股的境内商业银行。根据《股份转让协议》，新桥投资在履行其深发展控股股东一切权利前提下，承诺在交割日后的5年内不出售

或转让目标股份，除非届时获得银行业监管部门批准，则新桥投资对目标股份出售或转让，将不受本条规定上述限制。如今新桥投资5年持股“锁定”期，将于2009年12月30日届满。在股权分置改革过程中，新桥投资集团通过深发SFC2认股权证的行权，共持有深发展40031.88万股，占总股本16.76%，持股成本也上升至5.56元。作为深发展第一大股东新桥投资退出，寻找接盘者必然提到议事日程上，因此市场有关传闻自然会呈现越来越多之势。

根据银行监管部门在当前国内外金融和经济形势对中小银行要求，深发展为2009年应对经济不确定性做好充分准备，故提出关于去年第四季度计提拨备56亿元，核销呆账本金及垫付诉讼费94亿元两个方案，深发展股东大会以99.99%高票审议通过。值得注意的是该核销94亿元中，扣除损失类贷款外，涉及去年可疑类贷款为45亿元，次级类贷款共约40亿元，分别按30%和50%收回率匡算，未来潜在回拨将超过30亿元，换句话说其核销94亿元呆账中，可能有30亿元左右被收回而转为当年利润。另外，核销94亿元呆账本金及垫付诉讼费，可提前获得税收减免优惠政策，按照银行业25%税率匡算，即使94亿元呆账今后

清收为零，实际上是不可能的，深发展可获得25%退税，即核销94亿元呆账退税金额为23.5亿元间接进入损益表。如果今后能够清收约30亿元，那么减免税也在12亿元以上的税负。还有2008年第4季度计提拨备56亿元，意味未来清收资金不进行回拨，可是当期拨备会减少，却间接地增加了当期利润。例如深发展56亿元拨备中，如能清收回10亿元不良贷款，那么假设在年末计提是46亿元而不是56亿元，也就是说被清收回的10亿元将间接反映在利润表中。可见深发展核销和计提拨备虽然侵蚀2008年利润，但一举解决历史包袱问题，对2009年利润不受影响，反而有清收款量所形成的隐性利润要发生。

深发展经过新增拨备约56亿元和核销约94亿元财务管理后，其拨备覆盖率由2006年的46.91%，2007年的48.28%上升到2008年的105%，拨备充足率由2006年的106.90%，2007年的127.2%预计在2008年将超过300%。2008年贷款总额增长约640亿元，存款增长约790亿元，显示该行货币资金流动性超过银监会指引水平之上。预计2008年底资本金充足率继续保持在8%以上，核心资本充足率超过5%，说明深发展资产质量显著改善和提升，

抗风险能力显著增强。该行净利润2006年13.03亿元，2007年26.5亿元，2008年因巨额拨备核销净利润增长率下滑77%，净利润仅有6亿元。如果按照深发展2008年前三季度净利润33.17亿元水平进行正常算术平均计算，2009年净利润44亿元，考虑今年经济环境变化因素折扣10%外，预计也有约40亿元，再考虑今年不良贷款清收隐性利润的发生，意味着2009年净利润比去年净利润增速将达到700%以上。

2009年继续补充资本，目标是使资本充足率达到10%，希望在今年在全国范围开设20多家支行，以及在省级大城市开设1至2家分行，资本不断充实增长和网点增加为深发展稳步发展奠定了基础。尤其第一大股东新桥投资集团5年不转让承诺期即将到期，新桥退出是肯定的，就迫使新桥尽快寻找到如意的战略合作伙伴，甚至深发展也承认：时常与其他机构商讨战略合作可能性，如有实质性进展，将及时履行信息披露义务，加之银行牌照属于国家管制范围，新桥在商讨战略合作时掌握主动权，所以讲股权转让题材将给深发展未来市场表现提供了想象空间，活跃程度和频率可能相对较高，是股票市场投资者值得关注的焦点。

深发展经过新增拨备约56亿元和核销约94亿元财务管理后，其拨备覆盖率由2006年的46.91%，2007年的48.28%上升到2008年的105%，拨备充足率由2006年的106.90%，2007年的127.2%预计在2008年将超过300%。2008年贷款总额增长约640亿元，存款增长约790亿元，显示该行货币资金流动性超过银监会指引水平之上。预计2008年底资本金充足率继续保持在8%以上，核心资本充足率超过5%，说明深发展资产质量显著改善和提升，

■高手博客

行情不会就此结束

◎巫寒

3月4日正值两会开幕前后，一根长阳强行扭转了2400点以来下跌趋势，期间市场再现稳定行情，多空双方都不占优，在2070点到2200点之间进行拉锯，当行情又结束的时候，股指居然从悬崖边再次生还，很明显，行情不愿结束。

当然，危难关头还要看权重股的脸色，前期银行股作出放量上攻的姿态，无奈被打回原形，幸好保险股异军突起，中国平安最后一小时狂涨5%，带动股指暂时回到平衡区间。中国平安受到资金的强烈追捧，多家机构给出较高的评级报告。中国平安的表现给脆弱的市场注入了信心，深市在深发展和万科的带领下也全线走高。

但部分权重股的走强只是暂时挽救了低迷的股指形态，将股指从破位的边缘暂时拉了回来，我们不妨观察一下大多数题材股的K线组合，不少个股从2400点开跌以来，基本上很难再出现二次上攻，近四成的个股跌到布林线的下轨附近，再次走强需要较长时期的震荡蓄势。前期笔者曾提出投资风格转换的问题，部分二线蓝筹股在调整中基

本上保持在平台内震荡，股价呈现蓄势的状态，类似如煤炭、汽车、电力、地产、银行等板块个股获得了跑赢大盘的成果，我们希望看到这些群体出现共振，至少已经有一部分个股开始了上升之旅。随着年报和季报的出台，题材股必然会再次受到业绩的冲击，短期走强的难度相对较大，如果股指再度出现大跌，多杀多的格局很容易在这些筹码中产生。从权重股的走势分析，尽管各路资金对于近期市场走势存在分歧，但都不愿意看到单边下跌的行情出现，毕竟机构手中有充沛的资金之外，还是对一些个股主动进行了配置，寻找相对平衡的点位进行结构优化是大家都能接受的事实。

股指该跌不跌，该涨不涨，近期的走势非常混沌，但还是维持在箱体内运行，未来上行需要权重股指引并得到成交量的配合，政策或外力也能改变目前的盘局，这些都是我们需要密切关注的。在趋势没有明朗化之前，保持一颗平常心，耐心等待才是最好的操作策略。

更多精彩内容请看
<http://gtjadfmz.blog.cnstock.com>

别把看空股市当经念

◎叶弘

这几天周边股市出现较强反弹，中国股市却步入调整。这属正常现象，中国股市涨的时候，周边股市却在持续下跌，说明中国股市的运行节奏与周边股市不同步。现在人家涨一点，我们调整一下，继续保持中国股市的自身特点，不该大惊小怪。

本周连续缩量多少让人心不踏实，股市最怕的就是没有成交量，这么大的一个股市没人玩，你说冷清不冷清？成交量是大盘本身的技术性回调的客观要求？是主力看淡后市出现观望？还是游资激情挥洒后的主动撤离？其实可能还是缘自市场信心方面的忧虑。

大盘在目前的位置，行情有时无，时隐时现。没有行情，有没有行情的道理：市场心态不稳定的时候，观望情绪必然趋浓，表现在盘面上就是缩量。有行情的时候，也有行情上涨的理由：一个利好传闻，游资的一个冲动，都可能形成短期盘中反弹。这就是现实，一不留意，行情来了，一不留意，行情又走了。行情来去自由，我们该如何应对？没有成交量配合，观望是必要的。如果耐不住寂寞，当作养家糊口的本事。

想参与，过过手瘾，我还是建议买跌，短线波段操作为主。这种行情，随时会涨，随时会跌，降低买入成本就是降低风险。重要的是心态与耐心。

目前股市在低位的反复，我们不妨将之看成是一次历史性的机会正在酝酿中，或正在向我们走来。只是这个过程比较反复，背景较复杂，老是让人半信半疑。股市就是这副德性，看似风险最大的时候，可能正是机会最多的时候。机会与风险总是如影随形、相伴相生的，只有当行情起来了，人们这才意识到：机遇真的来了！但这个时候可能已经晚了，至少比那些清醒者晚了半拍。

我对后市有信心，但我无法预知新一轮大行情何时启动，现在的行情就和现在的市场信心一样处在恢复中。短期内行情可以没有，但对中国股市中长期的信心不可以没有。投资股票，投资的是未来，投资的是信心，那些一天到晚唱空中国股市的人，看着股市涨或是不跌，也难受。何必呢，不看好就离开，千万别把看空股市当经念，当作养家糊口的本事。

更多精彩内容请看
<http://yehong.blog.cnstock.com>

■港股投资手记

航运股只宜短炒不宜长线

每次有人问我怎样看航运股，我都认为此刻航运股只适宜短炒而不适宜长线持有。上星期看过太平洋航运(02343.HK)最新的年报后，这个想法更加深刻了。现在航运业的问题是经济衰退，航运需求下降，运费急剧下跌。更严重的是未来两年将有更多新船下海。可能你会问经济已经那么差了，为何还有很多新船下海？原因是完成一条船，船厂需时两年。两年前大家都认为经济无限美好，不停造船希望可以多做点生意，谁又想到经济会突然来个大逆转呢？因此，在可见的未来，运费根本没有大升的可能。

但是昨天却有一位朋友不太认同我这一讲法，他拿出中国远洋(01919.HK)从2004年到2008年的数据出来，认为中国远洋过去几年每年的营业收入都大幅增加，因此觉得中国远洋或许是一只值得长线投资的股票。对于这个想法，我有两个不同的意见。首先，如果说考虑10年的投资时间，我不敢很有信心地反对朋友投资中国远洋。因为我也认为10年内，航运业应该又可以经历一次行业的高潮。那时候航运股价自然又水涨船高。但问题是究竟这个高潮会是什么时候来临？在我看来，短期内都不会发生。另外，一个人有多少个10年？你又怎么肯定10年后的世界会是怎样？异想天开一点，如果那个时候，空中运输科技突飞猛进，用飞机去运输又便宜又方便，那么你可以承受十年时间的错误吗？

第二，航运业根本是周期性行业，我认为不能太执著于财务数据，尤其不能用过往的数据去预测未来，即使大家认为非常稳健的银行股，遇着这次金融海啸，它们的盈利都是无一幸免。因此我认为，过往的数据是可以参考，但是投资者应该知道什么时候要懂得放下这些数据，接受经济环境已改变的事实。我认为中国远洋并不是一间经营得差的公司，只是现在还不是开始吸纳的好机会。航运业需要三种情况下才能重返好景。一是经济复苏，需求上升。二是大批航运公司由于这次金融海啸中倒闭，加速行业的整合。三是时间足够长，旧船的淘汰开始追上新船下海的速度，而各航运公司又没有再订新船。其实当你看见经济开始复苏时，再投资航运股也不晚。夸张一点，如果航运业从2009年开始衰落到2015年，那段低沉时期一定没有公司会做新船。如果2015年经济开始复苏，航运公司根本来不及加建新船(完成一条船，船厂需时两年)。那时候，只要是需求比供应多一点点，运费都会被用家给抢上去。这段趋势，才是我们要留意的投资时间点。

■港股纵横

短期在12000点附近